**ПРОЕКТ**

****

**. .2022г. №**

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**БАЯНДАЕВСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН**

**МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ «ТУРГЕНЕВКА»**

**ДУМА**

**РЕШЕНИЕ**

**О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В МЕСТНЫЕ НОРМАТИВЫ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ТУРГЕНЕВКА», УТВЕРЖДЕННЫЕ РЕШЕНИЕМ ДУМЫ МО «БАЯНДАЕВСКИЙ РАЙОН»**

 **№ 28/8 от 30.03.2018г.**

В целях создания условий для устойчивого развития территории муниципального образования «Тургеневка», обеспечения прав и законных интересов физических и юридических лиц, в соответствии с Градостроительным Кодексом Российской Федерации, Федеральным законом «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» от 06.10.2003 № 131-ФЗ, руководствуясь п. 27 ч.1 ст.6 Устава муниципального образования «Тургеневка», Дума муниципального образования «Тургеневка»

**РЕШИЛА:**

# Внести в Местные Нормативы Градостроительного Проектирования муниципального образования «Тургеневка», утвержденные решением Думы муниципального образования «Баяндаевский район» от 30.03.2020 № 28/8 (далее - МНГП), следующие изменения и дополнения:

* 1. Пункт 1.4 «Транспорт» Раздела 1 основной части МНГП муниципального образования «Тургеневка» (Книга 1.Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения муниципального образования и расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения муниципального образования) дополнить подпунктом 1.4.4. следующего содержания:

***1.4.4****. Велосипедные дорожки в границах населенного пункта*

Уровень обеспеченности велосипедными дорожками не установлен Региональными нормативами градостроительной проектирования,

утвержденными Постановлением Правительства Иркутской области от 22 августа 2022 № 652-пп, предлагается установить справочный расчетный показатель, исходя из численности населения населенных пунктов, в соответствии с таблицей 1.10. а.

**Таблица 1. 10. а - справочный расчетный показатель**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Численность населения по населенному пункту, чел. | Минимальнаяпротяженностьвелодорожек, км | Целевое назначение |
| Не менее 500 | не меньше 1 | для спортивно-оздоровительных поездок |

Максимально допустимый уровень территориальной доступности автомобильных дорог местного значения и велосипедных дорожек, расположенных в границах населенного пункта, для населения не нормируется.

Велосипедные дорожки устраивают за пределами проезжей части дорог при соотношениях интенсивностей движения автомобилей и велосипедистов, указанных таблице 1.10 б.

**Таблица 1.10.б - Расчетная интенсивность движения велосипедистов**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Интенсивность движения автомобилей(суммарная в двух направлениях), автомобилей/час | до 400 | 600 | 800 |
| Расчетная интенсивность движениявелосипедистов,велосипедов/час | 70 | 50 | 30 |

**Приложение 1**

**Велосипедная дорожка** - отдельная дорога или часть автомобильной дороги, предназначенная для велосипедистов и оборудованная соответствующими техническими средствами организации дорожного движения.

**Полоса для велосипедистов** - велосипедная дорожка, расположенная на проезжей части автомобильной дороги, отделяющая велосипедистов техническими средствами организации дорожного движения (разметкой, дорожными ограждениями и т.д.) от проезжей части и обозначенная дорожным знаком в сочетании с табличкой, расположенными над полосой.

1.2. Пункт 3.4. «Транспорт» Раздела 3 материалов по обоснованию расчетных показателей, содержащихся в основной части МНГП муниципального образования «Тургеневка» (Книга 2. Материалы по обоснованию расчетных показателей, содержащихся в основной части нормативов градостроительного проектирования) дополнить подпунктом 3.4.4. следующего содержания:

***«3.4.4 Обоснование расчетных показателей велосипедных дорожек***

Велосипедные дорожки устраивают за пределами проезжей части дорог при соотношениях интенсивностей движения автомобилей и велосипедистов, указанных таблице 3.10 а.

**Таблица 3.10 а - Расчетная интенсивность движения велосипедистов**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Интенсивность движения автомобилей(суммарная в двух направлениях), автомобилей/час | До 400 | 600 | 800 |
| Расчетная интенсивность движениявелосипедистов,велосипедов/час | 70 | 50 | 30 |

В сельских поселениях велосипедные дорожки могут быть совмещены с пешеходными. Тротуары и велосипедные дорожки следует устраивать приподнятыми на 15 см над уровнем проездов. Пересечения тротуаров и велосипедных дорожек с второстепенными проездами, а на подходах к школам и детским дошкольным учреждениям - и с основными проездами следует предусматривать в одном уровне с устройством рампы длиной соответственно 1,5 и 3 м.

Велосипедные дорожки располагают на отдельном земляном полотне, у подошвы насыпей и за пределами выемок или на специально устраиваемых бермах. На подходах к искусственным сооружениям велосипедные дорожки допустимо размещать на обочине с отделением их от проезжей части ограждениями или разделительными полосами.

Ширина разделительной полосы между автомобильной дорогой и параллельной или свободно трассируемой велосипедной дорожкой должна быть не менее 1,5 м. В стесненных условиях допускается разделительная полоса шириной 1,0 м, возвышающаяся над проезжей частью не менее чем на 0,15 м, с окаймлением бордюром.

**Таблица 3.10 б - Расчетные параметры велосипедных дорожек**

|  |  |
| --- | --- |
| Нормируемые параметры\* | Рекомендуемые значения |
| При новом строительстве | Минимальные при благоустройстве и стесненных условиях |
| Расчетная скорость, км/ч | 25 | 15 |
| Ширина проезжей части для |  |  |  |
| движения, м: |  |  |  |
| однополосного одностороннего |  | 1,0 | 0,75 |
| двухполосного одностороннего |  | 1,75 | 1,5 |
| двухполосного со встречным |  |  |
| движением |  | 2,50 | 2,00 |
| Велопешеходная дорожка | с |  |  |
| разделением пешеходного | и |  |  |
| велосипедного движения |  | 4,00\*\* | 3,25\*\*\* |
| Велопешеходная дорожка | без |  |  |
| разделения пешеходного | и |  |  |
| велосипедного движения |  | 2 50\*\*\*\* | 2,00\*\*\*\*\* |
| Велосипедная полоса |  | 1,20 | 0,90 |
| Ширина обочин велосипедной | 0,50 | 0,50 |
| дорожки, м |  |  |  |
| Минимальное расстояние | до | 0,50 | 0,50 |
| бокового препятствия, м |  |  |  |

Примечания:

\* Наименьший радиус кривых в плане, наименьший радиус вертикальных кривых, наибольший продольный уклон, поперечный уклон проезжей части, уклон виража предусматривают в соответствии с СП 34.13330.2012.

\*\* Ширина пешеходной дорожки 1,5 м, велосипедной - 2,5 м.

\*\*\* Ширина пешеходной дорожки 1,5 м, велосипедной - 1,75 м.

\*\*\*\* При интенсивности движения не более 30 вел/ч и 15 пеш/ч.

\*\*\*\*\* При интенсивности движения не более 30 вел/ч и 50 пеш/ч

Однополосные велосипедные дорожки располагают с наветренной стороны от дороги (в расчете на господствующие ветры в летний период), двухполосные - при возможности по обеим сторонам дороги.

Велосипедные дорожки могут устраиваться одностороннего и двустороннего движения, должны иметь твердое покрытие из асфальтобетона, бетона или каменных материалов, обработанных вяжущим.

В зонах массового отдыха населения и на других озелененных территориях следует предусматривать велосипедные дорожки, изолированные от улиц, дорог и пешеходного движения

.

**Таблица 3.10 в - Расчетные показатели расстояния безопасности от края велодорожки**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № | Расстояние | Ед. измерения, м |
| 1 | до проезжей части, опор, деревьев | 0,75 |
| 2 | тротуаров | 0,5 |
| 3 | стоянок автомобилей и остановок общественного транспорта | 1,5 |

Примечание:

Допускается устраивать велосипедные полосы по краю проезжей части улиц и дорог с выделением их маркировкой двойной линией. Ширина полосы должна быть не менее 1,2 м при движении в направлении транспортного потока и не менее 1,5 м при встречном движении. Ширина велосипедной полосы, устраиваемой вдоль тротуара, должна быть не менее 1 м.».

1. Настоящее решение опубликовать в печатном издании «Вестник МО Тургеневка» и разместить на официальном сайте администрации муниципального образования «Тургеневка» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».
2. Настоящее решение вступает в силу с момента его официального опубликования.

Председатель Думы МО «Тургеневка»

Булычева Н.И.

Глава администрации МО «Тургеневка»

Синкевич В.В.